

보도시점 2025.10.20.(월) 11:00
< 10. 21.(화) 조간 > 배포 2025. 10. 20.(월)

2025년 9월 자동차산업 동향

- '25년 9월 자동차 수출·내수·생산 3개월 연속 전년동월 대비 증가
- '25년 1~9월 전기차 누적 수출량 증가세(전년동기 대비 +0.2%) 전환
- '25년 1~9월 전기차 내수판매량, 역대 연간 내수판매량 상회

2025년 9월 자동차 수출량(+11.0%)·내수판매량(+20.8%)·생산량(+8.9%)이 모두 전년동월 대비 증가하며 3개월 연속 트리플 증가를 기록했다. 이는 '24년에는 9월에 추석연휴가 있었으나, '25년에는 10월로 이동하며 조업 일수가 증가함에 따른 기저효과로 보인다.

9월 자동차 수출액은 64.1억불(전년동월 대비 +16.8%)로 두 자릿수 증가율을 보이며 역대 9월 자동차 수출액 최고치를 기록하였다. 또한 '25.1~9월 수출액이 541억불을 기록하며 누적으로도 역대 최고 수출액을 달성하였다. 이는 미국을 포함한 북미 수출량은 일부 감소하였으나, 유럽, 아시아 지역으로의 수출호조가 지속되며 6월부터 증가세를 유지한 덕분이다.

* (1위) '25.9월 **64.1억불** (2위) '24.9월 54.8억불 (3위) '23.9월 52.3억불

** (1위) '25.1~9월 **541억불** (2위) '24.1~9월 529억불 (3위) '23.1~9월 521억불

수출량 기준으로도 22.8만대(전년동월 대비 +11.0%)를 기록하며 두 자릿수 증가율을 보였다. 그 중 친환경차 수출량은 최초로 월간 9만대를 돌파하며 총 수출량 중 39.7%를 차지하였다. 차종별로 하이브리드 5.8만대(+55.7%), 전기차 2.9만대(+38.9%), 플러그인하이브리드가 0.3만대(8.6%) 수출되며 모두 증가세를 시현했다.

특히, 전기차 수출은 금년 6월 반등 이후 4개월 연속 전년동월 대비 증가*하며 회복세가 지속됐다. 이에 따라 '25년 1~9월 누적 전기차 수출

량도 20.0만대(+0.2%)를 기록하며 전년동기 대비 증가세로 전환하였다.

* 전기차 수출량 증감률 : ('25.6월) 21.6%, ('25.7월) 12.5%, ('25.8월) 78.4%

9월 자동차 내수판매량은 친환경차 내수판매량 호조에 힘입어 전년동월 대비 20.8% 증가한 15.8만대를 기록하며 '23년 11월 16.0만대가 판매된 이후 가장 높은 월간 내수판매량을 보였다. 특히 9월 전기차 내수판매량은 전년동월 대비 135% 증가하며 역대 월간 최대치*를 경신하였다. '25년 1~9월 누적 전기차 내수판매량은 전년 동기 대비 57.5% 증가한 17.0만대를 기록하며 연중에 연간 내수판매량 최대치를 추월**하였다.

* (1위) '25.9월 2.9만대 (2위) '25.7월 2.4만대 (3위) '25.8월 2.4만대

** 연도별 전기차 내수판매량 : ('22년) 15.8만대, ('23년) 15.8만대 ('24년) 14.2만대

9월 자동차 생산량은 수출·내수 호조에 힘입어 전년 동월대비 8.9% 증가한 33.4만대를 기록하며 '25.1~9월 누적 300만대를 초과하였다. 현 추세대로라면 3년 연속 자동차 생산 400만대 돌파가 가능할 것으로 보이나, 추석 연휴에 따른 조업일수 감소로 인한 10월 생산량 감소가 변수로 작용할 전망이다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	하창우 (044-203-4323)

('25년 9월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 9월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	'24.9월	'25.8월	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			증감률
자동차	5,482	5,491	6,405	16.8	16.6	52,902	54,083	2.2
친환경차	1,956	2,171	2,668	22.9	36.4	17,677	19,231	8.8
자동차부품	1,811	1,673	1,920	6.0	14.8	17,026	16,280	△4.4

표 2) '25년 9월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	'24.9월	'25.8월	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			증감률
북미	2,972	2,554	2,813	△5.3	10.1	30,456	26,833	△11.9
미국	2,570	2,097	2,378	△7.5	13.4	26,479	22,669	△14.4
EU	627	792	958	52.8	20.9	5,807	7,249	24.8
기타 유럽	397	545	720	81.2	32.1	3,628	4,890	34.8
아시아	507	591	823	62.3	39.4	4,216	5,848	38.7
중동	426	369	383	△10.1	3.7	3,653	3,871	6.0
중남미	226	247	308	36.4	24.7	2,011	2,217	10.2
오세아니아	293	344	351	20.0	2.1	2,810	2,754	△2.0
아프리카	30	42	44	47.9	5.3	289	357	23.4

표 3) '25년 9월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	'24.9월	'25.8월	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			증감률
생산량	307,026	320,942	334,319	8.9	4.2	3,042,901	3,082,643	1.3
내수 판매량	130,688	138,824	157,898	20.8	13.7	1,189,826	1,261,853	6.1
국산차	104,282	110,352	123,030	18.0	11.5	982,541	1,023,554	4.2
수입차	26,406	28,472	34,868	32.0	22.5	207,285	238,299	15.0
수출량	205,628	200,304	228,153	11.0	13.9	2,062,739	2,051,813	△0.5

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

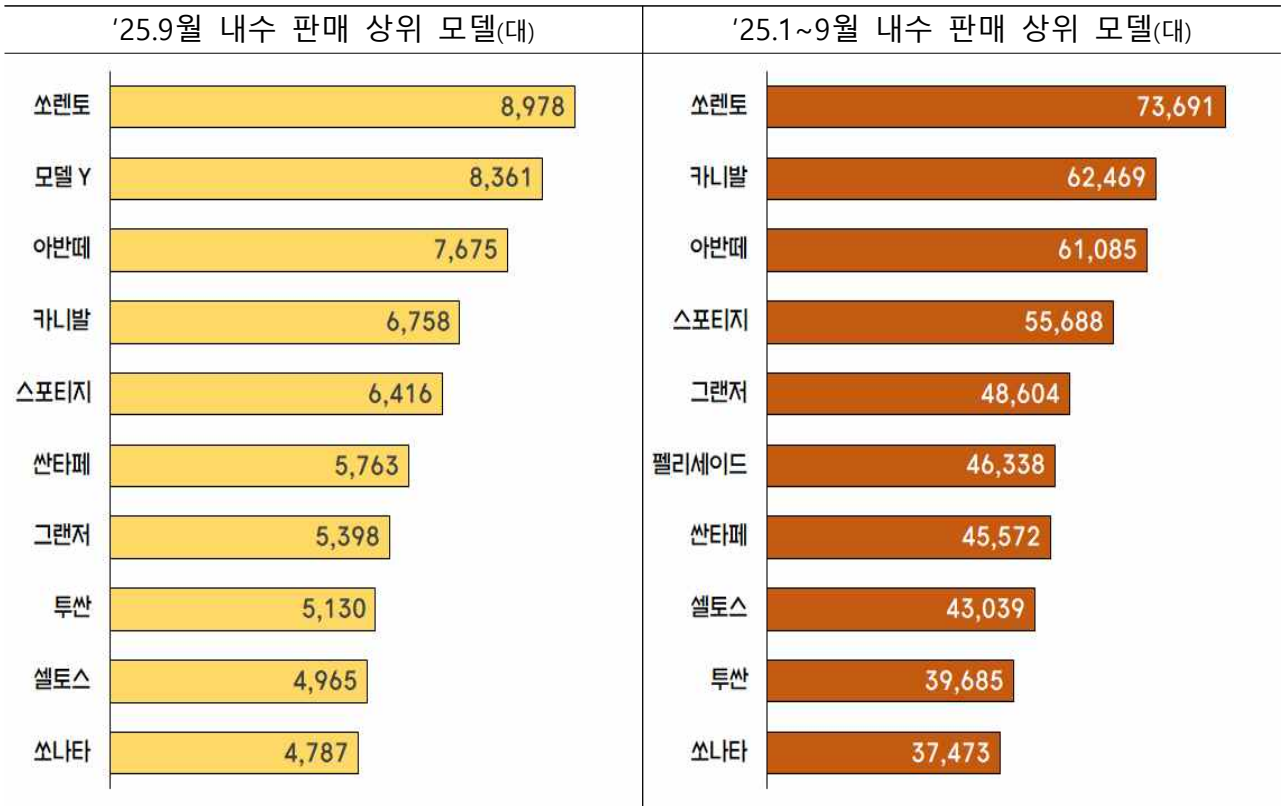
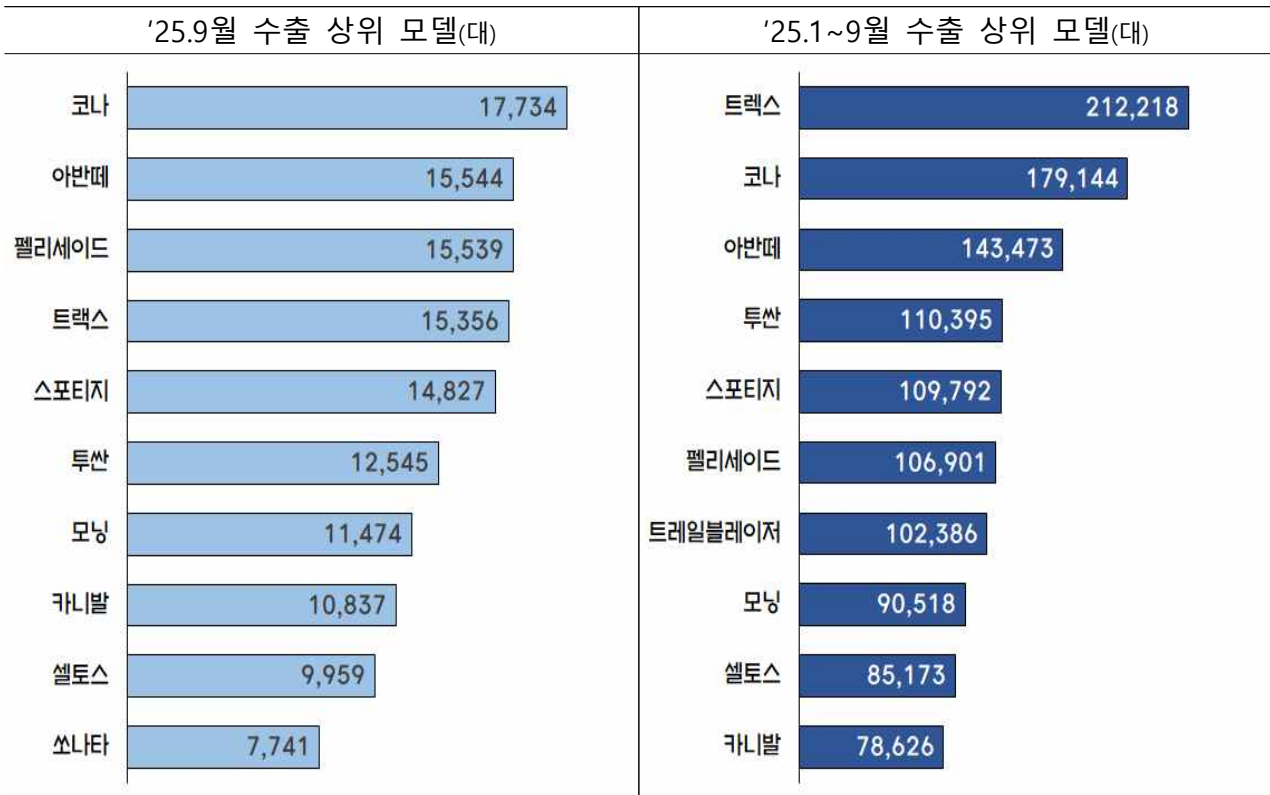


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 9월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '25년 9월 실적: (생산) 33.4만대, (내수) 15.8만대, (수출) 22.8만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	'24.9월	'25.8월	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			증감률
생 산	307,026	320,942	334,319	8.9	4.2	3,042,901	3,082,643	1.3
현대	150,396	153,419	154,283	2.6	0.6	1,381,208	1,387,587	0.5
기아	105,745	130,312	137,501	30.0	5.5	1,167,687	1,212,189	3.8
한국지엠	36,967	20,010	24,243	△34.4	21.2	341,389	326,989	△4.2
KG모빌리티	7,262	8,023	11,009	51.6	37.2	79,404	80,063	0.8
르노코리아	6,225	8,531	6,627	6.5	△22.3	66,983	70,156	4.7
타타대우	431	647	656	52.2	1.4	6,230	5,659	△9.2
내 수	130,688	138,824	157,898	20.8	13.7	1,189,826	1,261,853	6.1
현대	55,805	58,330	66,001	18.3	13.2	515,914	535,463	3.8
기아	38,269	43,675	49,201	28.6	12.7	401,205	415,107	3.5
한국지엠	1,958	1,207	1,231	△37.1	2.0	19,228	11,778	△38.7
KG모빌리티	4,535	4,055	4,100	△9.6	1.1	36,693	30,932	△15.7
르노코리아	5,010	3,868	4,182	△16.5	8.1	19,042	40,115	110.7
타타대우	476	414	371	△22.1	△10.4	4,388	3,517	△19.8
그 외 수입차	24,635	27,275	32,812	33.2	20.3	193,356	224,941	16.3
수 출	205,628	200,304	228,153	11.0	13.9	2,062,739	2,051,813	△0.5
현대	92,274	92,053	99,492	7.8	8.1	878,936	862,896	△1.8
기아	71,090	80,830	94,883	33.5	17.4	766,529	792,529	3.4
한국지엠	35,367	19,860	22,488	△36.4	13.2	326,038	314,604	△3.5
KG모빌리티	3,102	4,775	6,536	110.7	36.9	43,890	50,271	14.5
르노코리아	3,615	2,589	4,528	25.3	74.9	45,614	29,330	△35.7
타타대우	180	197	226	25.6	14.7	1,732	2,183	26.0

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 9월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 9월 친환경차 내수 판매량은 83,236대(전년동월비 + 40.5%)

《 '25년 9월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	'24.9월	'25.8월	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			증감률
친환경차 내수	59,236	70,442	83,236	40.5	18.2	459,046	611,480	33.2
하이브리드	45,774	43,809	51,973	13.5	18.6	342,484	426,186	24.4
전기차	12,248	24,344	28,760	134.8	18.1	107,756	169,712	57.5
플러그인 하이브리드	846	997	1,218	44.0	22.2	5,828	10,680	83.3
수소차	368	1,292	1,285	249.2	△0.5	2,978	4,902	64.6

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 9월 친환경차 수출 대수는 90,496대(전년동월비 + 47.5%), 수출 금액은 26.7억 달러(전년동월비 + 36.4%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 9.8억 달러(+20.0%), 하이브리드 15.6억 달러(+54.2%), 플러그인 하이브리드 1.3억 달러(△0.2%),

《 '25년 9월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	'24.9월	'25.8월	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			증감률
친환경차 수출	61,360	69,500	90,496	47.5	30.2	554,933	650,919	17.3
하이브리드	37,143	43,277	57,824	55.7	33.6	317,074	406,587	28.2
전기차	21,091	22,529	29,288	38.9	30.0	199,827	200,205	0.2
플러그인 하이브리드	3,116	3,692	3,384	8.6	△8.3	37,934	44,089	16.2
수소차	10	2	-	△100.0	△100.0	98	38	△61.2

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 9월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	점유율	'24.9월 대비 증감률	'25.8월 대비 증감률	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월 대비 증감률
합 계	130,688	138,824	157,898	100.0	20.8	13.7	1,189,826	1,261,853	6.1
현 대	55,805	58,330	66,001	41.8	18.3	13.2	515,914	535,463	3.8
기 아	38,269	43,675	49,201	31.2	28.6	12.7	401,205	415,107	3.5
Tesla	1,349	7,974	9,069	5.7	572.3	13.7	23,617	43,612	84.7
M-Benz	8,382	4,332	6,904	4.4	△17.6	59.4	48,048	48,283	0.5
BMW	7,082	6,458	6,610	4.2	△6.7	2.4	54,472	57,838	6.2
르노코리아	5,010	3,868	4,182	2.6	△16.5	8.1	19,042	40,115	110.7
KG모빌리티	4,535	4,055	4,100	2.6	△9.6	1.1	36,693	30,932	△15.7
Audi	995	1,263	1,426	0.9	43.3	12.9	6,529	8,858	35.7
Lexus	1,312	1,249	1,417	0.9	8.0	13.5	10,196	11,629	14.1
Volvo	1,282	1,313	1,399	0.9	9.1	6.5	11,123	10,494	△5.7
한국지엠	1,958	1,207	1,231	0.8	△37.1	2.0	19,228	11,778	△38.7
BYD	NA	369	1,020	0.6	-	176.4	NA	2,967	-
Toyota	778	883	912	0.6	17.2	3.3	7,059	7,074	0.2
Porsche	721	765	803	0.5	11.4	5.0	6,043	8,345	38.1
MINI	428	665	798	0.5	86.4	20.0	5,734	5,605	△2.2
Land Rover	446	446	722	0.5	61.9	61.9	3,237	4,065	25.6
타타대우	476	414	371	0.2	△22.1	△10.4	4,388	3,517	△19.8
Polestar	4	257	361	0.2	8925.0	40.5	410	2,227	443.2
Ford	285	354	351	0.2	23.2	△0.8	2,951	3,639	23.3
Jeep	194	121	227	0.1	17.0	87.6	2,034	1,496	△26.5
Volkswagen	760	410	211	0.1	△72.2	△48.5	5,916	3,905	△34.0
Peugeot	40	72	116	0.1	190.0	61.1	752	715	△4.9
Cadillac	54	57	97	0.1	79.6	70.2	525	543	3.4
Lincoln	193	58	91	0.1	△52.8	56.9	1,821	974	△46.5
Bentley	42	23	82	0.1	95.2	256.5	257	247	△3.9
Honda	223	111	77	0.0	△65.5	△30.6	1,971	1,484	△24.7
Lamborghini	37	24	42	0.0	13.5	75.0	323	329	1.9
Ferrari	NA	29	35	0.0	-	20.7	NA	273	-
Maserati	16	26	31	0.0	93.8	19.2	203	198	△2.5
Rolls-Royce	12	16	11	0.0	△8.3	△31.3	135	141	4.4

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.9월	'25.8월	'25.9월	점유율	'24.9월 대비 증감률	'25.8월 대비 증감률	'24.1~9월	'25.1~9월	'24.1~9월 대비 증감률
합 계	117,416	123,724	142,360	100.0	21.2	15.1	1,047,149	1,132,228	8.1
현 대	45,848	47,134	54,530	38.3	18.9	15.7	411,993	439,739	6.7
기 아	35,460	40,219	45,636	32.1	28.7	13.5	367,098	385,074	4.9
Tesla	1,349	7,974	9,069	6.4	572.3	13.7	23,617	43,612	84.7
M-Benz	8,382	4,332	6,904	4.8	△17.6	59.4	48,048	48,283	0.5
BMW	7,082	6,458	6,610	4.6	△6.7	2.4	54,472	57,838	6.2
KG모빌리티	4,535	4,055	4,100	2.9	△9.6	1.1	36,693	30,932	△15.7
르노코리아	4,980	3,834	4,051	2.8	△18.7	5.7	18,781	39,764	111.7
Audi	995	1,263	1,426	1.0	43.3	12.9	6,529	8,858	35.7
Lexus	1,312	1,249	1,417	1.0	8.0	13.5	10,196	11,629	14.1
Volvo	1,282	1,313	1,399	1.0	9.1	6.5	11,123	10,494	△5.7
한국지엠	1,958	1,207	1,231	0.9	△37.1	2.0	19,228	11,778	△38.7
BYD	NA	369	1,020	0.7	-	176.4	NA	2,967	-
Toyota	778	883	912	0.6	17.2	3.3	7,059	7,074	0.2
Porsche	721	765	803	0.6	11.4	5.0	6,043	8,345	38.1
MINI	428	665	798	0.6	86.4	20.0	5,734	5,605	△2.2
Land Rover	446	446	722	0.5	61.9	61.9	3,237	4,065	25.6
Polestar	4	257	361	0.3	8925.0	40.5	410	2,227	443.2
Ford	285	354	351	0.2	23.2	△0.8	2,951	3,639	23.3
Jeep	194	121	227	0.2	17.0	87.6	2,034	1,496	△26.5
Volkswagen	760	410	211	0.1	△72.2	△48.5	5,916	3,905	△34.0
Peugeot	40	72	116	0.1	190.0	61.1	752	715	△4.9
Cadillac	54	57	97	0.1	79.6	70.2	525	543	3.4
Lincoln	193	58	91	0.1	△52.8	56.9	1,821	974	△46.5
Bentley	42	23	82	0.1	95.2	256.5	257	247	△3.9
Honda	223	111	77	0.1	△65.5	△30.6	1,971	1,484	△24.7
Lamborghini	37	24	42	0.0	13.5	75.0	323	329	1.9
Ferrari	NA	29	35	0.0	-	20.7	NA	273	-
Maserati	16	26	31	0.0	93.8	19.2	203	198	△2.5
Rolls-Royce	12	16	11	0.0	△8.3	△31.3	135	141	4.4

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)